SUSCON SUSTAINABILITY COMMUNICATION HUR CO. LT.

2023 été

07

ヨーロッパから届く少し良い未来。 かしこく、やさしいサステナブルライフマガジン





2023年6月15日発行

株式会社サステナビリティ コミュニケーション・ハブ TEXT事業部 〒162-0808

東京都新宿区天神町14神楽坂藤井ビル6F

Tél: 03 3513 0830 Fax: 03 5227 6746

編集: SUSCOM 発行:後藤卓 http://sus-com.net

アートディレクション:ゴトウヒロシ(ハイ制作室)

印刷:昭栄印刷株式会社 Photos: Mika Inoue

Coordination: Megumi TERAO

「当たり前」の愛おしさと、「当たり前」であり続けることの難しさ。 コロナに明け暮れた2年半ほどの日々は、

物事の価値や、本当の豊かさの意味を見直す時間にもなりました。 3年振りに訪れたパリ。人々はマスクを外し、凱旋門やシャンゼリゼに集い、笑い、

それぞれの時間を楽しむ。

ストリートにはビジネスマンが行き交い、ランチタイムにはカフェの席を埋めていく。 かつて「当たり前」だった様々な光景がよみがえり、

あのパリの時間が、いつもの景色に流れ出し、彩りに満ちていくようで、

歩くたびに、ワクワクする気持ちが抑えられませんでした。

ただ、いろいろな人と逢い、会話を繰り返し、街の細部に目をこらして見ると、 少しだけれど、確かに違っていることに気づきます。

それは、パリと、そこに住む人々が、かつての「当たり前」に戻るのではなく、 新しい「当たり前」を創り出すために踏み出した、新しい靴音の余韻かもしれません。

プランタンやギャラリー・ラファイエットが、サステナビリティフロアを展開し、 古い服に新しい命を与えたり、かつての豊かさの価値感で生きた年代たちとともに 次の時代の価値感をつくろうとしている。 フードロス削減のために、アプリでプラットフォームをつくる若者がいる。 グローバルブランドのファーストフード店でも、 法律のもと、「棄てないビジネス」への取り組みが始まっている。

みんなが、コロナの中、人と逢うことの価値を痛感し、 健やかであり続けることの難しさを知り、本当の豊かさを問い直したのではないだろうか。 そして、根底にあるとても大切なことに気づいた。 それは、地球という星が、少しでも長く健やかであり続けること。 そのために、それぞれがやるべきことを貫くこと。

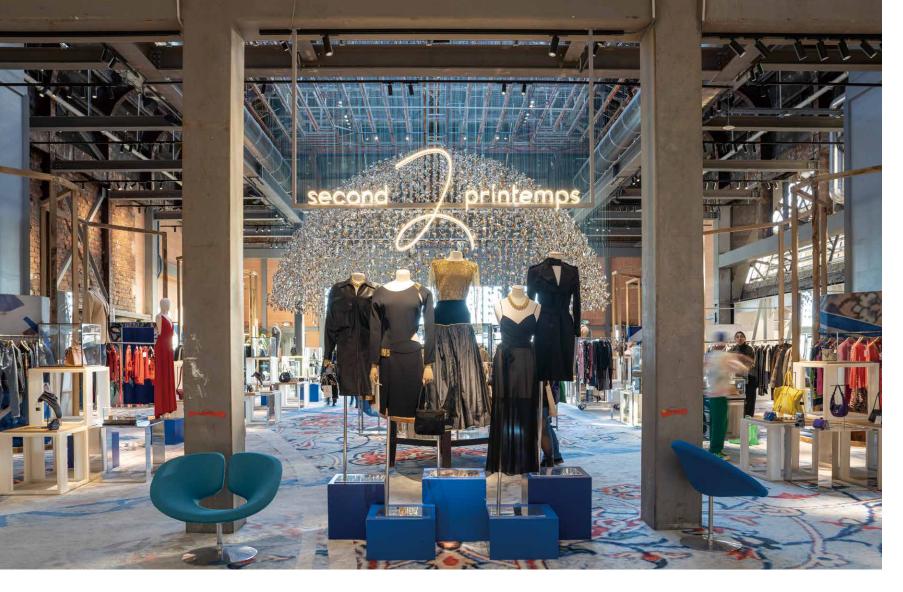
100年の時を超え、街とともに生き続けるルミノアで聞いた言葉がある。 「100年着られる服を創ることが、服づくりのサステナビリティだ」

新しい「当たり前」が、未来につながるサステナブルな道となるために、 私たちも、新しい日常に、新しい靴音を鳴らし続けましょう。

2023年6月 TEXT編集部



- ※ 2 正式名称は「資源の循環と廃棄物の削減を目指した循環経済に関する法律(Loi relative à la lutte contre le gaspillage et à l'économie circulaire)」





著名バイヤーが集めた高級ブランドアイテム。



子ども用アイテムを専門に扱うセカンドハンドショップのブース。



セカンドハンドやアップサイクルショップの商品を扱うエリアの 天井を飾る、廃材でつくったメビウスのようなオブジェ。



衣類もバッグも環境や生産者の権利を害さない素材でつくられている。



つくり方、売り方、楽しみ方

多方面からの提案が未来へつながる

ウィメンズ館3階のHORS SAISON」。様々なブランドの前シー ズンの商品をカラーごとに分けて販売している。

SAISON

- 40% - 60% - 50% - 80%

"7ème Ciel"以外にも、プランタンにはサステナビリティ に関連する売り場・商品が多い。

まず、店内の至るところで目にする「UNIS VERS LE BEAU RESPONSABLE」というタグ。これは環境に配 慮した原材料を使っている、人権侵害のない工場でつく られているなど複数の基準を満たした商品にのみつけら るもので、どの商品がエシカル^{※3}なのかをお客様にわか りやすく伝えている。「unis」は一つになる、「vers」は方向、 さらにユニバース (universe) とも掛けた造語で、販売者 (プランタン) もお客様も製造者も、皆で責任を持って良 い方向に行こうという意味合いだ。

2022年3月にオープンしたウィメンズ館3階「HORS SAISON」は、オフシーズンを意味する名のとおり、シー ズンを過ぎたもの、つまり前のシーズンの商品を扱ってい る。衣料品はシーズンを過ぎると途端に販売の機会がな くなってしまう。それらを多くの人が購入しやすい価格で 販売することで、過剰在庫や廃棄になるのを防ぐのが狙 いだ。

デジタル技術を活用した、全く別のアプローチもある。デ ジタルファッションを自分自身の写真に着せて、オリジナ ルのイメージを作成できるサービスを開始。SNSでシェア することも可能で、好評を得ている。このサービスは、奇 抜な服装を楽しみたいという欲求と、使用する機会の少な い衣類を増やさないという2つのニーズを同時に叶えてく れる。デジタル時代ならではのファッションの楽しみ方だ。 様々な形で進化するプランタンが提案するファッションや ライフスタイルは、これからも「パリの最先端」であり続け るだろう。

※3「倫理的な」という意味の英単語。転じて、地球環境や、人、社会に対して配慮されたものを購入・消費すること、またそのような商品を指す。

変化し続ける老舗百貨店 "7ème Ciel"が導くプランタン

PRINTEMPS

ここでしか手に入らない逸品が揃う 世界最大級のサステナビリティフロア

オペラ地区に建つ老舗百貨店は、旅行者に馴染みの観 光名所であり、パリの流行最先端を知るうえで欠かせな い場所でもある。その一つ、150年以上の歴史を誇り今も 世界中の高級ブランドが集まる「PRINTEMPS(プランタ ン)」旗艦店に、2021年9月、新フロア"7ème Ciel"がオー プンした。 サステナビリティ (持続可能性) をテーマとする そこは、フランスが目指すサーキュラーエコノミーの一側 面であり、同時に社会とともに進化し続けるプランタンを 象徴するものでもある。

ウィメンズ館7階は、1865年開業当時最新の建築技術で ある鉄とガラスの天井が特徴的なフロアだ。1930年代に はファッションショーなどを行うイベントスペースとして利 用されていたが、1970年以降はバックオフィスとして利用 していた(一部の広告撮影等にも利用)。 そこをプランタン は、あえて開業当時の建材や設計を活かした形でリニュー アルした。

天井から降り注ぐ陽射しに照らされた1,300㎡のフロアに は、様々なリサイクル・アップサイクルの品が並ぶ。まず、 銀色のバードが吊るされたエリアPont d'argent (ポン・ ダルジャン) には、著名なバイヤーが選りすぐったヴィン テージ品やラグジュアリーブランドのセカンドハンド。しっ かりとクリーニングされた品々は新品と見まごうばかりだ が、よく見ると新しさとは別の価値があることに気づく。例 えば「セリーヌ」のコーナーでは、ワンピースに過去のコレ クションで用いられた際の情報(ショーの写真、年代、デ ザイナーなど)を記載したタグがつけられており、人気の 高いフィービー・ファイロのデザインであることがわかる。 ほかにもエルメスのバーキンや、希少素材であるクロコダ イルのバッグなど、今では入手の難しい品が比較的手頃 な価格で販売されている。

一方、木製のメビウスのようなオブジェが浮かぶエリア Coupole Binet (クーポール・ビネ) には、お客様から買 い取った品、古着や中古家具やアップサイクル製品など を扱うショップのポップアップストアが並ぶ。こちらは高級 ブランドとはまた違う、より親しみやすく個性的なアイテム が豊富に揃っている。

「プランタンで売る」という意味 お客様とともに創るサーキュラーエコノミー

常に新しいものを、高価でもそれに見合う上質なものを 販売するイメージが強い百貨店で、なぜあえてセカンドハ ンドを扱うのか。

それは、社会全体がサーキュラーエコノミーの実現に向か う中で、百貨店もまた新しい消費方法、持続可能な未来 へ向けた行動を取り入れていくことが必須だからだ。また 一方で、百貨店にはただものを売るだけの場所ではない、 幅広い世代・客層に向けて最先端の流行、言い換えれば、 社会が向かう先を示す役割もあるのだという、プランタン

実際、サーキュラーエコノミー、リサイクル、アップサイクル といった考え方や行動は、若い世代には真新しいもので はない。すでに定着しつつあると言えるだろう。だが、より 上の世代、特に高齢の中流階級以上の人々にとってはま だ縁遠く、抵抗感が根強く残っているのが実情だ。そして その層はまさに、高級百貨店のメインターゲットでもある。 プランタンがあえてサステナビリティをテーマとするフロア を開設した理由の一つがそこにある。信頼できる場所で、 常に一定のクオリティを保ったセカンドハンドやアップサイ クルに触れてもらい、これまで馴染みがなかった層にもそ れらを「良いもの」「身近なもの」として定着させること、引 いてはお客様や社会の意識・価値観をサーキュラーエコ ノミーに即したものへと変えていくことを狙っているのだ。 日本の百貨店にも、セカンドハンドの買取をしている店舗 はある。だが、買い取った後に自店の中で販売していると ころはない(2023年5月現在)。

老舗百貨店のブランド力を活かしてお客様と社会を変え ていく、ともにサステナブルな未来を創っていこうとするプ ランタンの想いと行動に、パリの歴史の一角を担ってきた 老舗百貨店の誇りを感じた。



開業当時のレンガが残る7階の壁。 傷んだ部分のみ修復している。



「UNIS VERS LE BEAU RESPONSABI F」のロゴ。 プランタンが外部の専門エージェントとともに作成した基準に基づ き、エシカルだと認められたものにのみつけられる。

3 TEXT été 2023 été 2023 TEXT 4 ギャラリー・ラファイエットと パートナーが創る サステナブルな未来

3つの「Re」で「GOOD」を集める 新フロア "RESTORE"

オペラ地区オスマン通りに建つもう一つの老舗百貨店 「Galeries Lafayette (ギャラリー・ラファイエット)」 にも、サーキュラーエコノミーを支えるフロア"RESTORE"

既に10年以上サステナビリティ実現への取り組みを進 めているギャラリー・ラファイエットでは、2019年から「GO FOR GOOD」という「責任あるファッション」を実現 する活動をスタート。パートナーとの連携を前提に、デ ザイナーや生産者と協力して環境保護や社会貢献に資 する商品をつくりだし、お客様に提案することで、サス テナブルなライフスタイルを広く社会に浸透させていこ うとしている。その活動の一環として2021年にパリ本店 4階の一角に、3つの Re (リニューアル、リセール、リ サイクル) をコンセプトとする売り場 "RESTORE" をオー プンした。「GO FOR GOOD」 ラベルがついた商品を 中心に、セカンドハンド専門店のショップインや若手デ ザイナーの製品を集めたコーナーを展開している。

"RESTORE"にはアップサイクルのユニークな商品が 充実しており、例えばレトロな雰囲気のキャンドルは、 大豆でつくった蝋をパリの一般家庭から出た不用品の 食器や小物に流し込んだもの。さらに、デッドストック となっていたカーテン生地でつくったポーチやポシェット、 有名ブランドのボタンでつくったピアスやネックレスなど、 どれも一見してリサイクル・アップサイクルとはわからな いお洒落なアイテムばかりだ。

ギャラリー・ラファイエットは2024年までに、「GO FOR GOOD」商品を取り扱い商品全体の25%に増や すことを目標とし、そうして目指す到達点を『「責任ある ファッション」のショーケース』と表現している。 "RESTORE" はそこに至るためのステップの一つだ。 ファッションを生み出す生産者と、商品を買うお客様。 それぞれの暮らしや意識や行動を、商品とお客様を結 ぶ存在である百貨店が起点となって変えていく。そのた めにまず自分たち自身を新しい時代の百貨店へと生ま れ変わらせていく。

たくさんのパートナーの手を引きながら、一つずつ着実 に取り組みを進めていくギャラリー・ラファイエットは、ファッ ションを通してパリの、フランスの、地球の未来を見据 えている。

若手デザイナーのサステナブルなものづくり

"RESTORE"では、環境配慮や社会貢献に積極的な 若手デザイナーの製品を多く扱っている。その中で特に 注目を集めるブランドを紹介しよう。



・サリューボーテ

https://www.salut-beaute.com/

2019年に女性デザイナー2人が創設したブランド。ファッ ション業界による環境汚染を回避する方法として、アッ プサイクルに力を入れている。製造会社や保管倉庫な どでデッドストックとなっている生地を収集して原材料と して活用。特にラグジュアリーブランドのコレクションに 使われる生地のデッドストックを利用した限定アイテムは、 発表後すぐに完売するほどの人気。

https://resap-paris.com/

2019年に誕生したパリを拠点とするアップサイクリング ハウス。主にデニム素材を中心としたパッチワークを活 かしたデザインが特徴。服を回収する仕分けセンターか ら購入した服を原料として、分解・再構築する。 リサイクルやリメイクをより身近に感じてもらうため、デ ニムのリサイクルキットも販売。



「サリューボーテ」の商品。大きな白いボタンが特徴。



セカンドハンド専門店のエリア。「crush on」はフランス、ベルギー、ドイツなどヨーロッパ各国で店舗を運営している。 「地球上には新しい服をつくらなくても、既に十分に存在している」という考えのもと、衣料のリサイクルに取り組んでいる。



パリで誕生した環境に配慮したファッションブランド 「Bobo Paris」の商品。すべての商品が大手高級メゾンの 在庫生地や古着からつくられている。





「RESAP」のリメイクキット。布や糸がセットになっており、



「RESAP」の商品。パッチワークにより他にない唯一のデ ザインになるのもリメイクの魅力。



リーから取り外したジュエリーを環境に配慮した方法で 洗浄・消毒し、新たなアクセサリーを生み出している。





カーテン生地をリメイクしたポーチ。個性的な「目」のデザインだが、実はかなりの高級ブ

5 TEXT été 2023



100年着られる服をつくる ブルターニュに根付くフランスのクラフトマンシップ

長く着られる服こそ、一番のサステナブル

「長く着られる服をつくること、それが僕らが最も重視す るサステナビリティだよ|

Le Minor (ルミノア) の取材は、そんな力強い言葉から

「持続可能な素材だとか、環境にやさしい製造方法だと か、そう言ったことも確かに重要だけど、例えばバング ラディッシュでオーガニックコットンのシャツをつくったと しても、それが6ヶ月でダメになってしまったらサステナブ ルとは言えないよね。長い期間大切に着られる製品をつ くるという意識を、僕らは決して忘れてはいけないんだ」 服をつくる企業としては当たり前のこと、だが近年のサ ステナビリティに関する議論では意外と忘れられがちな ことを語ってくれたのは、フレンチボーダーアイテムで有 名な「ルミノア」の経営者シルヴァン・フレさんだ。

プランタンやギャラリー・ラファイエットが販売する立場 からリサイクルやアップサイクルを促進する一方で、ルミ ノアは製造者の立場からファッションのサステナビリ ティ、サーキュラーエコノミーに取り組んでいる。

フランス西部ブルターニュ地方で創業し、海で働く漁師 が着るセーターづくりから始まったルミノアの製品は、 丈夫で長持ちすることに定評があった。耐久性の確かさ でフランス海軍のユニフォームにも採用されている。そ れだけの製品をつくり続けるため品質へのこだわりは強 く、現在でも製造の全行程をフランス国内で完結してい るほぼ唯一の衣料品メーカーとなっている。

確かな技術と丁寧な仕事 受け継がれるノウハウが高い品質を支える

ルミノアの本社兼工場は、ブルターニュ地方ロリアンか

Le Minor

100 ANS



自社セカンドハンドで販売している製品。傷みは少なく、レトロなデザインが可愛らしい。

らほど近いギデルという街にある。ギデル工場では今で も、糸から生地をつくり、裁断し、縫製する、服づくりの 一連の流れを見ることができる。

カラフルな旗が飾られた明るい作業場では、頼もしい眼 差しのベテランスタッフが、ミシンを操る若いスタッフを 指導していた。話を聞くと、44年間ルミノアで働き定年 退職したあとに技術伝承と人材育成のために復帰した のだと言う。まさにベテラン中のベテランだった。さらに、 かつてはカタログのモデルまで務めたこともあるという のだから、もはやルミノアの歴史を体現する存在と言っ てもいいだろう。

高い技術と丁寧な仕事からつくりだすシャツやセーター やコートは、オートメーションの大量生産品とはやはり 一味違う。さらに、人だからこそ出てしまう縫い目のズレ や崩れなどのミスは、品質チェックを担当するスタッフ が一つひとつ選り分けていた。ルミノアの製品がなぜ長 持ちするのか、どれほど品質が優れているのかは、それ をつくる現場を見るとよくわかる。

さらに、「長く着られる」ことを明確に証明してくれるの が、お客様から預かる修理依頼品だ。シルヴァンさんが 見せてくれたのは、35年前に購入しスキーを楽しむ際 に愛用されていたというセーター。袖口がほつれてきた ため、直して欲しいと送られてきた。

「ほら見て。形も崩れていないし糸も傷んでいない。袖を 直せば、まだまだ着てもらえるよ」そう言うシルヴァンさ んの言葉に従い目を凝らしたが、確かに、とても35年前 の品とは思えなかった。大切に手入れをされていたため というのもあるだろうが、元々の品質は疑いようもない。

よく知ってもらうこと それがルミノアのサステナビリティに つながる

ルミノアは技術やノウハウの伝承を重視する一方で、新 しいコレクションの展開や他企業とのコラボレーション にも力を入れている。

「昔ながらのボーダー柄や定番の形を維持したアイテム は、誰もが長く着続けるためにとても大切。同時に、ル ミノアにしかできないものづくり、特別な歴史や技術を 知ってもらうことも、ルミノアが存続していくためには必 要なんだ。だから新しいデザインを取り入れて流行に合 わせたアイテムを発表することで、たくさんの人に知って もらえるきっかけをつくっているんだ」

シルヴァンさんの言う通り、ルミノアはフランスのモート 雑誌「etiquette」とのコラボなどを行っているほか、多 くの工場見学者を受け入れている。また、オンラインで 展開している自社セカンドハンド商品の販売も好調だ。 「フランスの良質なクラフトマンシップと、ブルターニュ の海の歴史と伝統に根付いた製品を存続すること、そ れがルミノアの仕事なんだ。そこに新しい風を吹き込み、 たくさんの人に長く愛されるブランドに発展させていく のが、経営者としての僕の仕事だね」

スタッフがつくりあげた自慢のコートを手に、シルヴァン さんはそう言って笑った。



ボーダー生地を両側からカット。動きやすい自由な服装なのがフランス の工場らしい。





(上)生地を型紙通りに裁断



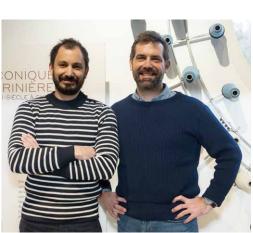
品質チェックを担当するスタッフ。拡大鏡を使っ て一つひとつ丁寧に見ていく。丁寧だが、作 業はとても素早い。



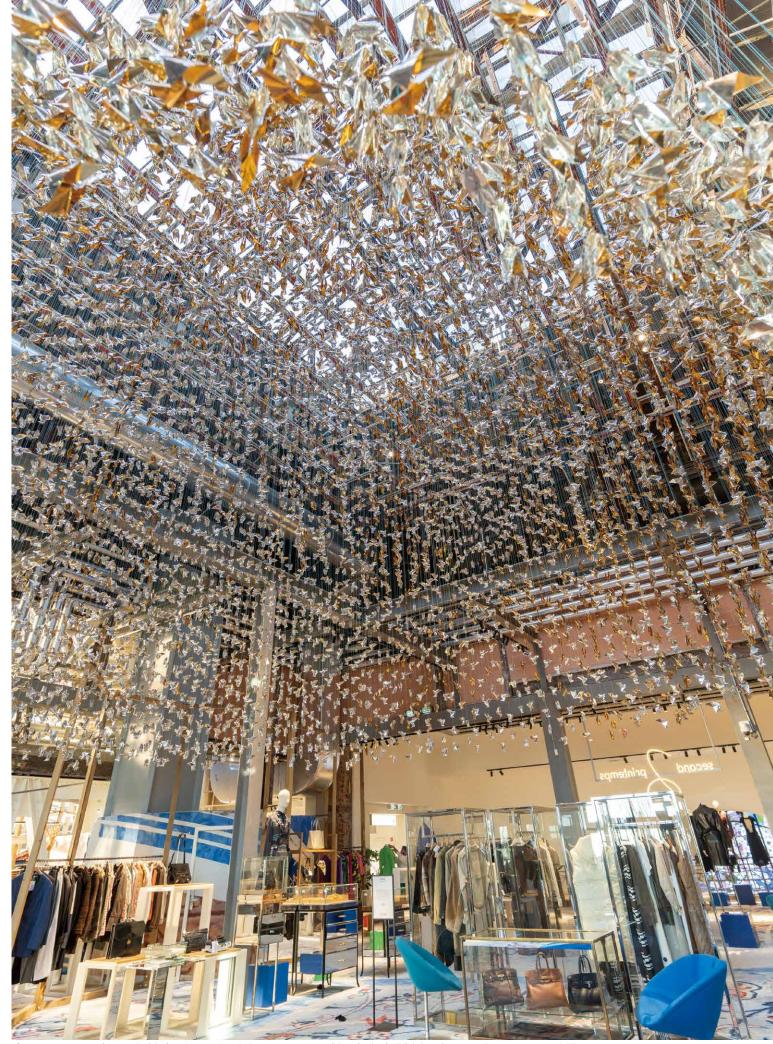


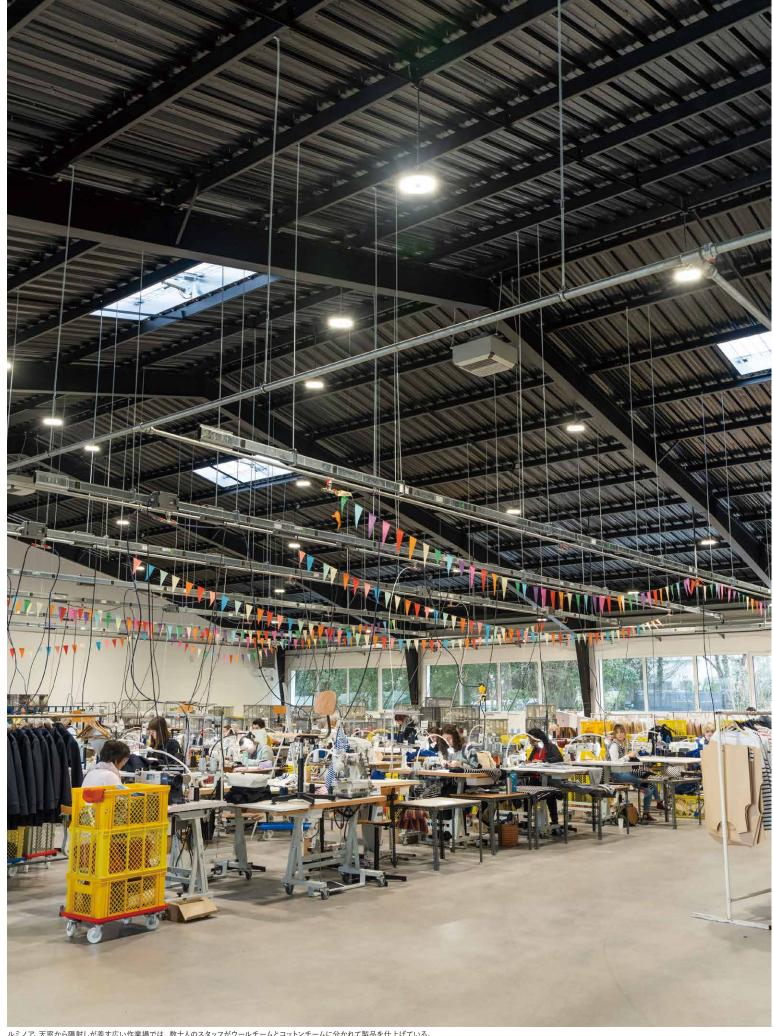
ギデルの本社兼工場。白と青で塗られた平屋建ての建物には、昔ながらの工場のどこか懐かしい





ルミノアの経営を担うSylvain FLET(シルヴァン・フレ) さんとJérôme PERMINGEAT(ジェローム・ペルマンジャ) さん。





ルミノア。天窓から陽射しが差す広い作業場では、数十人のスタッフがウールチームとコットンチームに分かれて製品を仕上げている。

プランタン。"Tème Ciel"のヴィンテージや高級プランドのセカンドハンドを扱うエリアPont d'argent(ポン・ダルジャン)。開業当時から変わらない天井に、メタリックなパードが煌めく。

9 TEXT été 2023 été 2023 TEXT 10

折り重なった色が紡ぐ 生地の未来

パリには世界中からファッションに関する新たな情報・ア イテムが集まってくる。その中に、日本からやってきたユ ニークな逸品があった。生地の廃棄を削減できる、布で も板でもない新しい素材「NUNOUS(ニューノス)」だ。 まるで地層か気象図のように複数の色が折り重なり固 まった素材で、手触りは柔らかいが持ち上げてみると硬 く重い。インテリア小物から内装用の建材にまで幅広く 使えると、ニューノスをパリまで持ってきたセイショク(株) 社長の姫井明さんが教えてくれた。

明治13年に創業したセイショクは、現在も岡山県で染 色加工事業を行う企業だ。毎日、広げれば数十キロメー トルにも及ぶ大量の布を染色している中では、どうして も出荷規格外品、要するに失敗して売り物にならない品 がでてしまう。割合にすれば1~2%にしか過ぎないが、 わずかな傷や色ムラがある以外は美しく染め上げられ た立派な布を、そのまま捨ててしまうのは惜しい。そう考 えるのは、精魂込めて製品づくりにうちこむ企業として は、自然なことだろう。同時に、廃棄物として処分するこ とで生じる環境負荷や資源損失を防ぎたいという思いも あった。

セイショクは、複数の生地を重ねて固める積層技術で特 許を取得。樹脂フィルムを何百枚もの生地に挟み込み、 熱と圧力で押し潰して板のようにする技術を開発した。 なお、樹脂は非可食のサトウキビを原料とするバイオポ リマーを主に使用している。

「私たちは染色事業者として、やはり色にこだわって製品 をつくっています。ですので、繊維を砕いて混ぜてリサイ クルするやり方には、やるせない思いがありました。せっ かくの綺麗な色を活かせるリサイクル方法はないかと模 索して、岡山県の工業技術センターで相談したところ、 『固めてパレットのようにすれば良いのではないか』とア ドバイスをいただきました」と、姫井さん。

そうして岡山で誕生した「ニューノス」は、布の滑らかな 感触と、板の硬さと重量感を兼ね備えた、新たな素材と して国内外で注目されている。日本ではホテルやショッ ピングビルの装飾に用いられるほか、企業の古い制服 を原料としてつくったパネルが社屋の内装に用いられた 例もある。また、パリではニューノスからインスピレーショ ンを得たデザイナーが、その独特の風合いを活かした掛 け軸や衝立などの作品をつくりだした。

日本からパリへ、そして世界へ広がる新素材に、産業界 や芸術界など多方面からの期待が集まっている。





取締役社長

姫井 明



消費者に情報を、製品に信頼を

消費者の視点からファッションのサステナビリティを考え るサービスが始まっている。

環境に配慮してつくられた商品はどれなのか。その商品 は人権侵害にかかわっていないのか。より持続可能な ファッションを選びたいと考える消費者は、パリに限らず 世界中で増え続けている。スマートフォンアプリ「Clear Fashion(クリア・ファッション)」は、そんな消費者の声 に応えるものだ。

アプリ画面に特定のブランド名を入力すると、そのブラ ンドが使用する原料や製造場所などをチェックできるほ か、いくつかのブランドでは商品についているバーコー ドを読み込むことで、そのアイテムが環境的・社会的に 問題がないかどうかをチェックすることができる。リム・ トラベルシさんとマルグリット・ドロンジョンさんの2人が 学生時代に始めたアプリは、現在では300ブランドから 情報提供を受け、1,000万人にダウンロードされている。 「始めた当初は、なかなかブランドから情報開示を受け られなかった。でも、アプリを通して消費者の『もっと情 報がほしい』という率直な声を伝えることで、着実に協 力してくれる企業が増えていきました。 さらに、2023年1

Clear Fashion

月1日よりAGEC法(循環型経済のための反廃棄法)の 改正により衣料の製品表示制度が変更されたことで、ク リア・ファッションの注目度が上がっていると感じていま すしとマルグリッドさん。

現在、クリア・ファッションはフランス国内のみ利用可能 なアプリだが、今後は国際的に利用できるよう範囲を拡 大していく。同時に、提供する情報の量も増やしていくべ く、取り組みを進めている。





クリア・ファッションのアプリ画面。環境、人間(人権)、健康、動物の4 Clear Fashion つのテーマで評価し、クリックするとさらに詳細なデータが表示される。 https://www.clear-fashion.com/



美食を追求するシェフが伝える | F BAUDFI AIRF 食品を使い切るノウハウ

法とコロナ禍、シェフの想いが

食が、今のパリでは求められている。

いうキーワードでつなぐシェフがいる。

衣類の廃棄に先んじて、フランスではスーパーマーケッ

トやレストランで売れ残った食品を廃棄することが禁じ

られた。その後、コロナ禍という前代未聞の事態を経

て、美食の都であるパリの食は、急速に変わりつつあ

る。ただ美味しいだけでは、もはや受け入れられない。

美味しく、かつ人と環境のサステナビリティにつながる

そんな時代に、レストランと家庭の食を「廃棄ゼロ」と

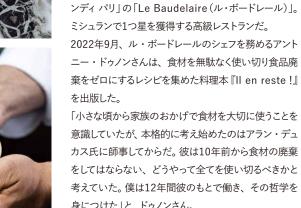
パリ・サントノーレ地区にある5つ星ホテル「ル・ブルガ

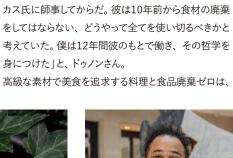
パリの食を変える

『II en reste!』に掲載されている料理。 Photo: Emilie Franzo











ANTHONY DENON

一見、正反対の価値観に見える。だがドゥノンさんは、 環境への配慮、食品廃棄ゼロの取り組みは社会や時代 の要請であり、高級料理にかかわる自分たちも無視で きないと語った。

ドゥノンさんが本を書こうと考えたきっかけは、コロナ禍 でレストランの営業ができなくなったことだった。店に出 られない期間、料理と改めて真摯に向き合い、料理人で ある自分が何を為すべきかを見直すことができたのだ。 「レストランに行けずに自宅で料理をする時、誰だって食 材を捨てたいわけじゃない、使い切りたいと思っている はずだ。でも、一般の人たちは使い切るための調理法 を知らない。だから使い切るノウハウを提供することに は意味があると思った。僕の本の特徴は、『自分でもやっ てみよう』と思える料理を載せていること。僕自身の料 理を紹介したいわけじゃないんだ。レシピを見ながら、 それぞれが冷蔵庫や食材のストッカーを見てアレンジし てくれれば良いと思っている」

自分のレストランで出す料理と、本を通して伝えたレシ ピ・調理法は別のもの。だが食材を大切に扱うという点 では同じだとドゥノンさんは言う。

環境や法律や社会が変わり、料理・食も変わっていく。 だが、食の根っこにある気持ち、食材に感謝し、美味し いものをつくりたいという想いは、いつまでも変わらな いものらしい。



料理本『II en reste!』

野菜の皮を使ったキムチ、萎れたバジルの甘いペスト、箱に残ったコー ンフレークのプラリネ、寿命を迎える寸前のオニオンスープ、枯れたロー ズマリーの水など、アイデアのトビラを開くレシピが満載。

ヘルシーでコンテンポラリー、時代を超えた心地良い料理を目指すシェ フの美食に共通する「廃棄物ゼロ」の秘訣を紹介。



ドゥノン氏がレストランで提供する料理。 Photo: Emilie Franzo



レストラン[Le Baudelaire(ル・ボードレール)]

11 TEXT été 2023





寄付する食品をスーパーマーケットから収集するPhenixのトラック。





フェニックスアプリケーションを通じて購入した食品を選別 するスーパーマーケットの店員。予想以上にたくさん入れてく れるので、帰り道の荷物はかなり重くなる。



スターバックス Capucines店で購入したキャラメルマキアートとドラゴンマン ゴージュース、ソイラテ。パリらしい豪華な店内には、グラスに入ったドリンクの 方が似合うかもしれない。



マクドナルド Paris Champs Elysees Galerie 店で購入したハンバー ガーとポテト、ドリンクのセット。ポテトが入っている容器とドリンクのグ ラスはプラスチック製なので、洗って何度でも使える。

販売期限が近い食品を安く購入 アプリで参加するフードロス対策

消費者の意識の変化が 便利なアプリの浸透を後押し

販売期限を過ぎたために、食品が廃棄される。それを防ぐには、期限が来る前にすべての食品を売り切れば良い。 そして購入した人がすぐに料理して食べてしまえば、廃棄はなくなる。単純だが、現代の複雑な食品流通システムでは難しいこの解決方法を、店と客が協力して実現するためのシステムが、今、注目を集めている。日本でもコロナ禍に話題になった、販売期限が近い食材や料理を割引価格で販売するアプリだ。

「Phenix (フェニックス) アプリケーション」はフランス発のスタートアップ企業フェニックスが展開するアプリで、スペインやポルトガル、イタリアなど5カ国で利用できる。使い方は簡単だ。利用者はまず自分のスマートフォンでアプリに登録し、商品を提供している店舗を検索する。そして気に入ったものがあればアプリ上で購入し、指定された場所・時間に引き取りに向かう。ここで特徴的なのが、購入者は食材を選べないことだ。設定された価格に合わせて、店舗が期限間近の食材を詰め合わせる。いわゆる福袋の手法だ。この方が売れ残る食品を減らせるとして取り入れられたシステムだが、購入者からも「普段は買わない食材を知るいい機会になる」と好評を博している。フェニックスアプリケーションを利用するのは、一部の意識が高い層だけでない。少しでも食材を安く購入したい人々にも人気だ。

「販売期限が近くても安ければ買うというのは、近年の新しい意識です。つい20年前にはずっと大量の販売期限切れ食品が廃棄されていたのですから。2016年の食品廃

棄を禁止する法律の施行は、確かに社会に大きな影響を与えました。実際、たくさんの企業から問い合わせをいただき、私たちの活動も広がりました。ですが、それよりも大きいのが消費者の意識の変化です。メディアやSNSを通じて、特に若い世代の意識が変わっているのを強く感じています」と、フェニックス 広報マネージャーのクレモン・カローさんは言う。

フードロスをなくすたくさんの方法

フェニックスは2014年に廃棄食品削減・ゴミゼロを目標に創業した。「フェニックスアプリケーション」のほかに、食品の寄付を求める団体・組織と生産者や卸業者・流通業者をつなぐ事業も行っている。

「フランスではスーパーマーケットやレストランが食品を寄付すると、税制優遇を受けられる制度があります。しかし、慈善団体の職員がスーパーマーケットまで寄付される食品を受け取りに行っても、タイミングが悪かったり冷蔵設備が整っていなかったりして、衛生面での問題などが発生していました。フェニックスが間に入ることで、そのような問題は解決できます。ほかにも、アプリでも寄付でも解決できなかった食品や、傷んでしまった野菜や肉などを、動物園や動物保護団体へ提供する取り組みも行っています」と、カローさん。食品廃棄を防ぐ方法は、一つではない。様々な選択肢を組み合わせることで、廃棄予定食品の9割に価値を与えられるそうだ。

日々の買い物の前にアプリをチェック。それだけで食品廃棄を減らせて、食費も節約できる。売り手にも買い手にも嬉しいフードロス対策が、パリの買い物風景に定着しつ





フェニックスアプリケーションの画面。操作は簡単で、登録後すぐに購入できる。



フェニックス 広報マネージャー Clément CARREAU クレモン・カロー

変わるパリと、それでも変わらないパリ



『リ5区にあるメトロJussieu駅の前で開催された蚤の市。たくさんの人が集まり、並べられた商品に熱い視線を送っている。





パリにおける「Fast | の意味

「ファストファッション」や「ファーストフード」。Fastとつ けられた産業には、大量消費・大量廃棄の象徴のような イメージがつきまとう。実際、ファッション業界が「世界で 2番目の環境汚染産業」とまで言われるようになった背景 には、世界的なファストファッションの流行があった。だ が、パリの街を歩いていると、Fast産業にまでゴミを減 らす対策が取り入れられているのを見ることができる。 例えば、世界中どこでもお馴染みのマクドナルド。パリ の店舗ではイートインを利用する客に対して、ポテトやド リンクをプラスチック容器で提供している。誰もが一度 は見たことがあるだろう、あの真っ赤なマックフライポテ トLサイズの容器が、紙ではなくプラスチック。色もポテ トも変わっていないのに、容器の素材が変わっただけで 印象は驚くほど違う。ドリンクもプラスチックグラスに 入っていると、マクドナルドらしからぬ違和感がある。ハ ンバーガーだけは従来通りの包装紙で包まれているが、 これは、容器の変更が2023年1月に施行されたイートイ ンでの使い捨て容器の使用を禁止する法律を受けての ものだから。ハンバーガーとサンドイッチに限って、衛生 上の理由から使い捨て容器が認められているのだ。法 律の対象は「席数20以上の店舗」。当然、マクドナルド 以外のチェーン店も対応を始めた。スターバックスでも、 店内でドリンクを飲む場合は再利用可能なグラス・カッ プを提供している。スターバックスは日本でも2023年3 月から一部店舗で同様の取り組みを開始した。

ファストファッションの店が服を捨てなくなり、ファーストフードの店から使い捨て容器が消えていく。Fastという言葉がつくのは環境に悪いもの、という認識は、既に過去のものと言えるかもしれない。

「蚤の市」に見る、パリの根っこ

ゴミとして捨てずに再利用。その考え自体は、決して新しいものではない。フランスの「蚤の市」は、そんな意識を昔ながらのものとして伝えてくれる場だ。「三大蚤の市」と呼ばれる有名なマーケットがあるパリでは、今も多くの市民が蚤の市に足を運ぶ。一体何に使うのかわからない不思議な道具や、壊れているようにしか見えないオブジェ、よく見ると貴重そうなデザインも混じる大量のピンバッジなど、ゴミにも宝物にも見える品々が所狭しと並ぶ。「見る人によって価値は変わる」。蚤の市は、それをわかりやすく教えてくれる場だ。

ゴミをなくし、サーキュラーエコノミー実現に邁進していくパリの街。そのために、法律や企業や消費者が変わり、ファッションも食も暮らし方も大きく変わっていく。 だが、パリの根っこの部分というのは、実はそれほど変

たが、ハリの依っこの部分というのは、美はそればと変わらないのかもしれないと、蚤の市に並ぶ品々を眺めていると思えてくる。



13 TEXT été 2023 Été 2023 TEXT 14

サステナブルシティを訪ねて

lorient

ロリアン

ブルターニュに翻る光の旗 港町に差す、兆しの航跡を束ねて

世界が、強くざわめいている。暗く長いトンネルに立ちすくむ影と、光が導く少しの良い兆し。

コロナ禍で立ちすくんでいた場所から、私たちもそろそろ、動きださなければ ならない。そんなことを考えている時に、ブルターニュにあるロリアンという街 の洋服工場を訪ねる機会ができた。

ブルターニュ王国。フランス最大の半島であり、フランス革命中の1789年まで公国だったこの地の歴史はあまりに深く、ここで多くを語れるものではないが、一つだけ、甚大な被害を受けた第一次世界大戦後のエピソードが雄弁に物語っていることがある。1956年、かつての公国の首都であったナントとその周辺地域を除いて、ブルターニュ地域圏として再編されたがブルターニュはその文化の独立性を失わず、1960年代と1970年代に新たな文化復興運動がおきた。もともとの言語であるブルトン語とフランス語で授業を行う学校が生まれ、アーチストたちはブルトン語で書いた歌を歌い始めた。そして、大西洋に面した自然豊かなこの街では、アモコ・カディス号原油流出事故のような環境災害や、ウシの飼育の集中による水質汚染といった事件がおきるたび、自然遺産を保護する大きな運動がうねりをあげる。公国のプライドは、平和と自然と、人と文化の尊厳のためにあり続けた。もし、そのプライドが今も残るなら、それは、確かな未来への兆しになりうるのかもしれない。



海で働く人の鎧は、30年以上着続けられるコートになった

モンパルナスから朝6時台のTGVに乗り込み、3時間の列車旅。ロリアン駅につく。ブルターニュ地方にある小さな港町。漁業が盛んで、かつて、フランス海軍の基地があり、今もその名残があちこちに残る。駅前広場はなるほど静かで、ホテルが一軒と数軒の店らしき建物、そしてタクシーのいないタクシー乗り場があるだけだ。とりあえず、洋服工場に行く必要があるので、先方に呼んでもらった車で20分ほどのところにあるル

ミノアに向かった。ボーダーのシャツで知られるメーカーで、日本でも有名だ。とてもしっかりした服をつくる。1922年創業「海で働く人々の悪天候に対する鎧」として漁業の船員を守り続けたこのメーカーは、1970年にはフランス海軍の世紀ジャージをつくり、市民が一生使えるセーターをつくり続けているのだ。地元の人のために、地元の人たちが、100年にわたり服をつくり続けている。あまり素敵なので、詳しくは別ペー

ジ、ということになる。何はともあれ、「永く着続けられる服をつくることがサステナビリティ」と言い切れる経営者がいる。30年以上着続けられるコートがあり、若いころ自社広告のモデルを務めた従業員が今も働いていたりする。久しぶりに良い話と良い笑顔に会ったので、嬉しくなり、工場のアウトレットショップで両手一杯のボーダーのシャツを買った。

午前中で仕事は終わったが、帰りの便は夕方遅くしか

ないので、やはり、この街の象徴ともいえる、Lorient la base:ロリアン基地へ行くことにする。車で30分も走っただろうか。フェリーターミナルや巨大な博物館らしき建物が立ち並ぶコンクリートの広場に着いた。なにしろ元海軍基地だ。たくさんの船が泊まっている。海鳥もいる。だから海だと勘違いしたのだが、実はスコスフ川とプラヴェ川が交わるところで、ここからは大西洋は見えない。とはいえ、やはり気分

は海辺だ。天気も良いし、空腹の時間だ。もともと漁業の町なのだから、やはりシーフードだろう。ということで、水辺に浮かぶヨットを眺めながら、ランチを取ることにする。埠頭に建つレストラン、その名もズバリLA BASE。空も海も風も見えるテラス席もあるし、今日入るべき店は、ここしかない。丁度、ひとり誕生日のものがいたので、特別にプロセッコを頼み、豪快なグリル料理を頼んだ。ホタテやサーモン、名前の

わからない魚や貝たちと合わせて、プロセッコの泡が 踊る。100年前から、ルミノアのセーターやコートで 守られ、とり続けられた魚たちは、もちろん、絶品だ。 余談だが、ルミノアで今もつくられているダッフルのよ うなコートには、懐に斜めのポケットがある。凍える 夜や風の冷たい日に、手のひらをいれて暖をとったの だそうだ。時を超えて、彼らに感謝し、海の恵みの至 福をいただいた。













15 TEXT été 2023 été 2023 TEXT 16















サブマリナーの誇り、海底につもる憂鬱

そもそもロリアンが発展したのは、17世紀初頭、インドとの貿易拠点となったところにさかのぼる。1664年にあの東インド会社が設立され、ルイ14世が造船所の設立を認めたことから、急激な発展をとげることになる。第二次世界大戦時には、独軍の占領下、空爆から係留中のあのUボートを守る「Uボートブンカー」が建設された。Uボートブンカーは分厚い鉄筋コンクリートでつくられ、その外観から連合軍はサブマリン・ベン(Sabmarine pen)と呼んだそうだ。結果として、標的となったロリアンは爆撃によって最も大きな被害をうけた街の一つになってしまったのだ。日本にもゆかりがある。大日本帝国が何度かにわたって実施した対ドイツ軍の潜水艦作戦で、2隻が入港している。連合軍の猛攻を受けてもUボートブンカーは破壊されずに残り、

アメリカ陸軍がロリアンを包囲しても、ドイツは降伏を 拒否。街は終戦まで独軍に占領されたままだった。か つて漁業によって豊かになった街は、戦争という大きす ぎるうねりに翻弄されながら、それでも、生き続けてき たのだ。

そもそもこの場所は1942年にできたケロマン潜水艦基地で、建設当時は最大30艦にも及ぶ潜水艦が隠れることができる基地として活躍し、戦禍を生き抜いてきた。その過酷さは想像を絶するものなのだろうけれど、今、この瞬間のこの穏やかさは、もしかしたら、明日には消えてなくなるのかもしれないというような、漠然とした不安に駆られてしまうのは、私だけなのだろうか。今は、いくつかの巨大な博物館が並んでいる。ほんと

うは全部つぶさに見たいのだけれど、列車の時間もあ

るので、ロリアン潜水艦博物館Sous-marin. Flore-S645に入ることにする。なにしろ、実物の潜水艦、Flore-S645がある。全長58m、全高5m、全幅7mという威容。フランス国旗がはためいている。1989年まで活躍した軍用潜水艦で、300mまで潜行することができ、海域の監視を含むさ様々な作戦を実行した。この艦の特徴はとにかく速く、かつ320,854.6海里を航行することもできた。フランス海軍の誇りを海中に響かせ、遠い海面の先に光を求め続けたのだ。チケットを買って、エントランスをくぐると、歴史を語るパネルや、貴重な映像、操作できる計器類などメカ好きにはたまらない展示が続くが、やはり、ハイライトは本物の潜水艦の艦内だ。狭い通路を歩いていくと、むき出しの配管や、無数のスイッチやメーター所狭しと並

ぶ計器類。覚えるだけでも大変だと思うけれど、とても狭い作業スペースなので、押し間違えたりしないのだろうかと心配になる。居住スペースも狭い。折り重なるように二段ベットが並び、さながら、立体雑魚寝の雰囲気。屈強な兵士には狭すぎるトイレ。ステンレスのシンクがふたつ並ぶキッチンとこれまた小さな冷蔵庫。はたして、彼らの食生活はどのようなものだったのか。潜水艦から表へでると、開放感が訪れる。翻るフランス国旗をあらためて見上げても、感興は少ない。どれだけ優れた潜水艦であっても、どれだけ誇り高き人々を乗せても、それが争いのために使われる限り、賞賛として伝えてはいけないのだと思う。太陽が隠れ、寒ささえ感じる空気の色が、さっきまでの青空をグレーに変えていた。

四角い屋根と煙突の町、海と町をつなげる公園から

いったん駅にもどったが、列車まで小一時間あるので、 海の見える場所まで行ってみることにする。地図によると、 ハーバーまで20分ほどらしいので、少し早足で歩きだし てみた。駅からでると、三角屋根と煙突の家が整然と 並んでいる。みんな同じような形をしている。新しい方 の市街地のせいか、静かで、綺麗だ。道の両脇にはイ タリアンやら、インド料理など、世界各国のレストラン が5-6軒並んでいる。しばらく歩くと、大きな公園にぶ つかった。両脇には重厚な建物のホテルや役所、ビル が並び、真ん中に広々とした緑の道がある。大通り公 園みたいな佇まい。市庁と港の間、西から東に広がる ジュールフェリーパークは4ヘクタールに及ぶ広大な敷 地に広がっている。1945年の爆撃の後に埋められた旧 ウエストドックの跡地が、ひどい状態に陥っていたとこ

ろから、海と都市をつなぎ、自然と安らぎを回復するた め、ロリアン市がハイブリットパブリックスペースとして 生まれ変わらせた。なるほど、良い公園だ。豊かな緑、 樹々の指先の光、その先に触れる海の匂い。この先に、 きっとある。どんどん歩く。ヨットハーバーが現れる。夥 しい数の船が係留されている。どうやって出発するのか、 わからないような折り重なり方で停泊している船も多い。 そして、海だ。行き止まりの柵にとまった水鳥が、海へ 出ていく船を眺めていたので、となりで静かに、遠い 航跡に視線を預けてみる。船がでていく先には、ビス ケー湾があり、太平洋につながっている。世界は確か につながっているのだ。なのに、争いは絶えることなく、 人も地球も傷め続けている。誰も止めることができてい ない。地図から、その道さえ、消えかかっている。ただ、 あきらめてない人たちもきっと、たくさんいる。ささや かだけれど、この公園が海と街をつなげることができる のなら、意志があればできることもあるはずだ。まだ、 間に合うかもしれない。





17 TEXT été 2023 Été 2023 TEXT 18

SALON Produrable

フランスでCSR (企業の社会的責任) やサステナビリティ (持続可能性) を浸透させるべく設立された組織が

開催する展示会が、2022年9月にパリのパレ・デ・コングレ会場にて開催されました。

年々規模を拡大し、第15回を迎える2022年のテーマは「コモングッド "公益をどのように考えるか。今、その選択の時期"」。 "コモングッド"とは、ある社会のメンバー全員が共有する価値観のこと。

ほかのメンバーに対する義務でもあり、自分の利益にならなくてもみんなの利益のために自発的に守るべきものを意味します。

今、世界が直面している様々な問題に対して検証や観察が行われており、その解決策は必ず存在します。

CO2の削減を加速し、人類への影響を減らし、生活を見直すために何をすべきか。

消費パターン、地域計画、テクノロジー、生産的投資の大幅な変革など、

様々な面で選択の時期に来ている、というのがSALON Produrableの考えです。

この考えに賛同する多くの企業・団体が集まり、多数の出展ブースのほかに190もの講演会を実施するなど、欧州最大規模のサステナビリティ系イベントとなりました。









foodles

https://www.foodles.co

新しい形のカンティーヌ(社員食堂)を提供。共有スペースに冷蔵庫を設置し、アプリで注文した食事がランチタイムにその冷蔵庫へ届くというシステム。食材は新鮮かつ環境と健康に配慮したもの。社員への食育を含めた活動を行っている。

農業における気候変動対策を考える企業「terra terre」と提携。より地球にやさしい食を届けている。







CQS

https://cqs-rse.fr 様々な業種のエキスパートをビジネス パートナーとし、企業に対してきめ細やか なCSR対策のアドバイスをするコンサル タント会社。通り一辺倒でない、カスタマ イズされたサービスが特徴。





café Joyeux

https://www.cafeioveuv.com

障がい者の人たち、主にダウン症、自閉症などの 認知障害を持つ人たちを訓練、雇用するレストラン &カフェを運営。社会の中で仕事をする環境を提 供することで、ハンディキャップの存在を社会に周 知するとともに、障がい者との出会いを促進するこ とを目標としている。メンバーは専門教育チームに よってトレーニングされ、会社の一員としてのポスト を見つけていく。店舗はレンヌ、ポルドー、リヨン、 トゥール、パリ、リスボンで営業中。









「硝子がひく光彩は、まるで魔法」
バカラのかがやきを、コーヒーのプリズムに映して



フランスのデザイン界の最前線をいくトップクリエイターの一人、ニコラ・トリブロ。30年前、いわずとしれたトップブランド、バカラからスタートした。 彼の仕事の原点はガラスという光を通す素材にある。光に憧れ、 描かれるラインの無限の可能性を追い続ける挑戦に終わりはない。 そして、もう一つの輝きは、彼の時間のとなりにはいつもあるコーヒーの香り。 JUARが描く光のラインは、今日もまた、ニコラの創造力に新しい翼をくれる。

Nicolas TRIBOULOT ニコラ・トリプロ

デザイナー、アーティスト、彫刻家 Quarksデザイン・エイジェンシー 創設者

19 TEXT été 2023 été 2023 TEXT 20

















ガラスやクリスタルの工程の魔法に魅入られて

パリ市内から西へタクシーで40分ほど、クールヴォアと いう街に向かう。高層ビルが立ち並ぶ都市再開発地区 <ラ・デファンス>に位置するのだが、厳しい規制がな いため現代的な建築物が多い。車を降りて、ゆるやか な坂を少し登ると、パリとは趣の違う景色の中、品の良 い清廉さに包まれたマンションに着く。新しいコーヒー マシンを手に入れたので、是非にと誘われ遠慮なく呼 ばれることにした。招かれて入ると、さすが、ニコラ・ トリブロの部屋。シンプルで美しい。出迎えることもなく、 避けることもなく、猫がソファーの一角でこちらに退屈 そうに視線を放りなげてくる。壁にはスクエアに区切ら

れた棚に、いくつかのガラス作品。窓からは天空の庭 越しに街の形式が見える。コーヒーの前に、作品を眺 めなら仕事について訊ねてみると、ノートにペンを走ら せながら、品の良い熱さで話し出す。

「私のキャリアがバカラでの仕事から始まったこともあり、 原点は、素材へのリスペクトです。クリスタル、ガラス など、何よりも透明な素材が好きです。カットの仕方で 光の通し方が自在に変わるので、プロダクトそのものだ けでなく、そこから空間に描かれるラインの美しさも、 アートワークに含まれ、無限の拡がりを感じることがで きる。それに、リサイクル可能な素材というところが良い。

溶かしてリサイクルしなくても、そのまま洗って、違う用 途に使うこともできる。昔、牛乳瓶やワインボトルは、 お店に持っていけば小銭を戻してくれましたね。あの頃 のリサイクルの考え方が、サステナブルな世界を目指す 現代のニーズに合っている。そもそも、ガラスやクリス タルでいえば、その工程からして魔法のようなもので、 元をたどれば、自然の砂からできている。熱を加え、透 明にガラスになっていくそれぞれのステップに魔法が満 ちています。フランスがガラスやクリスタルに恵まれてい るのは、フランスにはいくつもの川があるから。川が砂 をつくり、ガラスやクリスタルが生まれたのです」



クリスタル、ジュエリー、香水、インテリアデザインなど、ラグジュアリー 業界の様々な分野で活躍するフランスのトップクリエイター。バカラ社 独立後もバカラとのコラボレーションは続き、テーブルアートやデコレー ションなどに携わる他ブガッティ、ランコムなどの香水関係、ミシュラン ガイドブック、ハーレダビットソンなども手がけている。様々な構想やイ ンスピレーションが生まれるデザインの最も純粋な形から、素材や技 術の限界を乗り越えていくこと、そしてフランスのデザインの中でまだ 見たことないアプローチを目指している。

世界のコーヒーを飲むことで思考回路の扉を開けていく

ニコラの仕事は、世界に一つしかないものをつくること ではなく、いろいろな人に生活の中で使ってもらえる良 いデザインの製品をつくることだという。テクニックと アート、そして、手に取りやすい価格とのせめぎ合い など、フラストレーションを抱えることもあるが、そんな 時、彼をいやしてくれるのが、コーヒーの香りと時間だ。 「コーヒーとの出会いは、5-6歳の頃の祖母の家です。 キッチンには昔ながらの薪の調理器のとなりに、エス プレッソのコーヒーマシンが置いてあって、一日中コー ヒーの良い匂いがただよっていました。子供の私にと っては、美味しくはなかったけれど、小さい時からブラ ックで少しだけ飲んでいた。日曜に祖母がつくってくれ るブリオッシュと一緒に出てくる時は、とても幸福な気 持ちになりました。今は毎日カフェに4回は行きます。 朝8時にはカフェのカウンターに行って、周りの人の話 を聞いたり、香りを楽しむ。カフェでコーヒーを飲む楽 しみは、フレンドリーな雰囲気を楽しむことですね。 逆に家や事務所で飲むコーヒーは、Gustative-ギュ

スタティヴ 本当に美味しいコーヒーを味わいたい。ワ インなどの好きなアルコールを飲むのと同じ感覚です。 好きなものを飲む。休息したり、考え事をしたり、ゆっ くりリラックスする。アフリカ、ペルー、エチオピアや トルコ、スウェーデン、いろんな国のコーヒーを飲むこ とで、思考回路の扉を開けてくれるような不思議な気 分になります。JURAのマシーンは何よりも美しく、音 も良い。簡単に美味しいコーヒーができる。私はエス プレッソが好き。リヨン ポールボキューズの学校に通 う娘が遊びに来た時は、カプチーノが好きだと言って いました。マシーンを囲んで家族と楽しい時間を過ご すことができるのも、このマシーンの良いところ。自 分には危険なカフェマシーンです」

危険なほど、魅力的なカフェマシーン。源泉の一つが、 デザインだ。

「仕事柄、美しいオブジェが好きです。シンプルでピュア、 ブロックのようなスタイル。スイスの製品は腕時計に代 表されるように、洗練されたデザインというイメージで すが、自分の作品のスタイルにも通じるものがありま

小気味良く、心地良いグラインドの音を、立ち上がる 深い香りが追いかける。あっというまにエスプレッソが 運ばれてくる。香りを確かめながら、彼は微笑むような **萱莲をつむぐ**

「FIKA フィカという、スェーデンのコーヒーを飲む文化 があります。10時と15時には、何をしていても手を止 めて、"FIKAの時間だね"と言ってコーヒータイムが 始まる。昔、スウェーデンで友人とバイクのツーリング をしていた時にも、FIKAの時間だと言ってバイクをとめ、 コーヒーセットを出して、そこでコーヒーを淹れて飲んだ、 という素敵な思い出があります。私にとって、JURAの 心地良いグラインド音は、光のクリエイティブという終 わりのないツーリングに欠かすことのできない、FIKA を告げるやすらぎのチャイムかもしれません」

彼の、彼だけの珈琲時間は、JURAとともに、次の旅







世界最高レベルの 家庭用全自動コーヒーマシン

喜び、万能性、ラグジュアリーの完璧な組み合わせ JURA が誇る家庭用ベストセラーモデル、E8。 再構築された美しいデザインに、 これまで業務用マシンでしか見られなかった

様々な機能を搭載。

バリスタ品質の再現性を極限まで高めました。 全自動コーヒーマシンの最高峰がさらなる進化を極めた、 世界の家庭用マシンを変えていく JURA フラッグシップです。







- ●電源·消費電力·電流:100V·1250W·12.5A
- ●サイズ幅280×奥行き446×高さ351mm
- ●重量:9.6kg ●電源コード:1.1m ●水タンク容:約1.9L
- ●カラー:ブラック ●昨日:全自動式」豆、粉両対応 ●付属品

BREW MATIC ブルーマチックジャパン株式会社 お問い合わせ:045-947-0801

〒224-0041 横浜市都筑区仲町台5-4-22

www.brewmatic.co.jp

21 TEXT été 2023

セーヌ川で商品を運ぶ

IKEAがつくる環境にやさしい輸送網



パリでは毎日のように交通渋滞が発生する。

2021年からは歩行者の安全や騒音対策のために市内の制限速度が時速30kmとなり、

環境負荷の高い自動車を減らしたいフランス政府の考えもあることから、渋滞が解消される見通しは今のところほぼないと言っていい。

そんな中で注目され始めたのが、パリを流れるセーヌ川を使った輸送だ。

2022年12月からパリ市内の商品配送を、水上輸送に切り替えたIKEA (イケア) に話を聞いた。







「とにかくCO₂を出さない方向に事業を変えていこうというのが、イケアの考えです。もともと河川輸送は大量の荷物を一気に運ぶのに適していますから、拠点間輸送に利用している企業はほかにもありました。ですが、対個人への輸送にセーヌ川を用いたのは私たちが初です」

イケア フランスで河川輸送のプロジェクトを率いるエミ リー・キャルペルスさんは、笑顔でそう語った。

かつてパリの繁栄を支えた水上輸送は、20世紀以降、その「遅さ」が問題視され、鉄道や自動車に輸送網の主役の座を譲った。ところが現在の交通渋滞と速度制限を踏まえると「遅さ」は問題ではなくなり、むしろ確実に指定時間に届けられるという利点へと変わったのだ。さらに、輸送の際に排出される CO_2 がトラック輸送の1/5になるのだから、環境意識の高い企業が乗り気になるのもうなずける。

イケアはパリ市内の個人宅への配送を水上輸送にするため、商品を安定して運べるコンテナの開発、信頼できる物流業者の選定、川沿いの拠点づくりなど、綿密な準備を

行った。そして、パリ郊外ジュヌヴリエ市の倉庫で商品を船に積み込み、セーヌ川を通ってパリ市内へ、パリ12区にあるベルシー河川港で商品をおろし、あとは電気自動車で顧客の家まで運ぶというシステムを構築した。自動車での輸送距離をできるだけ短くすることで、電気自動車でも対応可能 (≒CO₂排出がなく、渋滞にもつかまらない) となった。

「2025年には、パリだけでなくフランス国内すべての輸送を電気自動車にしていく計画です。加えて、パリのお客様へさらに短時間でお届けできるよう、新たな拠点づくりや物流網の効率化を図っていきます」とエミリーさん。 渋滞を避けお客様に早く商品を届けられ、市内の騒音や

エネルギー問題を解消し、環境負荷も減らすことができる。イケアが期待を寄せるように、河川輸送は現代の物流課題を解決する糸口になり得る。そして、川のそばで発展した歴史を持つ都市は、パリに限らない。ロンドンのテムズ川、ニューヨークのハドソン川、そして東京の江戸川。新たな時代の輸送網は、再び水上へと広がっていく。



イケア フランス プロジェクト・ディレクター Emilie Carpels エミリー・キャルペルス



セーヌ川を通って運ばれたコンテナは、河川港におろされる。電気自動車で運べる小型のコンテナは、イケアと協力企業が独自開発したもの。





イケアでは事業のあらゆる面でサステナビリティへの取り組みを進めている。全世界のイケア店舗で展開している「Circular Hub」では、お客様から買い取った商品の販売や、商品のメンテナンス方法に関するワークショップなどを行っている。